



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminach:

IceBreak	25/04/2026
WarmUp	16-17/05/2026
PGE BALTICA RACE	22-28/08/2026
CoolDown	19-20/09/2026
SeasonEnd	24/10/2026

W/w regaty wchodzi w skład cyklu regat DoubleHanded Offshore Racing. Zawiadomienia o Regatach innych imprez uczestniczących w DoubleHanded Offshore Racing są dostępne na stronach Organizatorów tych regat.

Rejestracja na stronie www.zpokladu.pl

2. ORGANIZATOR

IRS SAILING TEAM @ IRS CAPITAL PIRS & Co. Sp. z o.o. Sp.k.

80-289 Gdańsk

Ul. Mjr Hubala 14

tel. 507 015 141

e-mail: rms@de-le.pl

facebook.com/offshorttracing

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora i Komisji Regatowej.

3.2 Planowane jest rozegranie jednego wyścigu dla każdego wydarzenia za wyjątkiem wydarzenia PGE BALTICA RACE, który będzie złożony z biegu krótkiego ok 20 Nm i długiego ok. 500 Nm – oba w formule DH z flagą regat jak poniżej, którą zawodnicy są zobowiązani nosić w trakcie całego zgodnie z pkt 4.2.



3.3 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skipper/kapitan jachtu.

3.4 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 4 monohull, zaś dla regat PGE BALTICA RACE – kategorii 3 monohull z tratwą.

3.5 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

Aktualne przepisy OSR, Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronach PZZ oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie PZZ oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skippera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z innymi przepisami, nie dotyczącymi wyposażenia.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania materiałów graficznych:

4.1 Nalepki z logo **DoubleHanded Offshore Racing** na dziobie (przednie 20% długości jachtu) po obu stronach, umieszczone w taki sposób, by napis IRS SAILING TEAM pozostawał w poziomie;

4.2 Flaga regat umieszczona na achtersztagu lub lewym baksztagu, przynajmniej 1,5 m. nad pokładem;

4.3 Flaga sponsora tytularnego umieszczona pod lewym salingiem lub na babysztagu – w porcie, flaga jest zwracana po regatach;

4.4 Mogą wystąpić inne, wymagane formy reklamy – Organizator zawiadomi jachty o sposobie ich umieszczenia w odrębnym komunikacie.

Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to powyższych zasad reklamowania).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję PZZ zawodnika / amatorską.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych dowolnej bandery państwa będącego członkiem World Sailing (za wyjątkiem jachtów pod banderą rosyjską i białoruską oraz żeglarzy posiadających obywatelstwo w/w Państw), posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC lub KWR, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio z dedykowanej strony internetowej Organizatora w terminie 7 dni do wskazanych terminów regat jak niżej, po tym terminie zgłaszanie możliwe jest tylko za potwierdzeniem organizatora:

IceBreak	25/04/2026
WarmUp	16-17/05/2026
PGE BALTICA RACE	22-28/08/2026
CoolDown	19-20/09/2026
SeasonEnd	24/10/2026

zgłoszenie jest ważne pod warunkiem wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie zamknięcia zgłoszeń będą rozpatrywane indywidualnie bez gwarancji przyjęcia jachtu do regat ze względów organizacyjnych.

5.4 Lista zgłoszeń jest publikowana na bieżąco na stronie Zpokladu.pl

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

5.6. Zgłoszenia do wydarzenia **PGE BALTICA RACE** są przyjmowane do 7 dni przed startem i najpóźniej w tym terminie należy wnieść opłatę. Planowane jest przekazanie 20 pierwszym załogom zestawów Starlink, które przejdą na własność jachtu pod warunkiem ukończenia obu biegów w wydarzeniu (organizator rezerwuje sobie prawo ewentualnego pozostawienia zestawu załodze jachtu w przypadku nie ukończenia regat tego jachtu z ważnych i trudnych do przewidzenia przyczyn technicznych, które wyeliminowały jacht z biegu – decyzję podejmuje arbitralnie organizator). Pozostałe jachty, które nie ukończyły regat (DNF, DNC, DNS) mają obowiązek zwrócić zestawy Starlink organizatorowi niezwłocznie po zakończeniu regat. Warunkiem przekazania zestawu Starlink załodze przed regatami jest uiszczenie opłaty wpisowego. Planuje się przekazanie zestawów z wyprzedzeniem o czym organizator poinformuje Zawodników osobnym komunikatem.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego (PCS), zgodnie z metodami klasyfikacji ORC, KWR.

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w danej klasie wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.3 W przypadku zgłoszenia do regat mniej, niż 5 jachtów, regaty mogą zostać odwołane.

6.4 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat w terminie określonym w 5.2 wynosi:

zgłoszenia z wpłatą zaksięgowaną na rachunku organizatora do dnia 31.03.2026 r

IceBreak	380 PLN
WarmUp	380 PLN
PGE BALTICA RACE	850 PLN
CoolDown	380 PLN
SeazonEnd	380 PLN

zgłoszenia z wpłatą zaksięgowaną na rachunku organizatora po dniu 31.03.2026 r lecz nie później niż 7 dni przed startem poszczególnych regat

IceBreak	430 PLN
WarmUp	430 PLN
PGE BALTICA RACE	1.000 PLN
CoolDown	430 PLN
SeazonEnd	430 PLN

Wpisowe nie podlega zwrotowi za wyjątkiem sytuacji, gdy regaty zostały odwołane przez Organizatora. Wpisowe nie podlega cesji.

7.2 Jachty są zobowiązane do złożenia deklaracji, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę w przeliczeniu czasu (DH, NS czy standard). Deklaracja taka musi być przesłana na adres email Organizatora (rms@de-le.pl) nie później, niż na 5 dni przed rozpoczęciem regat, do godz. 18:00. Brak terminowej deklaracji spowoduje przyjęcie świadectwa DH. Jachty dopuszczone do regat w terminie późniejszym niż 5 dni od staru będą klasyfikowane wg świadectwa DH wyłącznie.

7.3 Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. **Odmowa podania aktualnej pozycji będzie skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.**

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz z podpisaniem zgłoszenia do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po dacie zakończenia regat. Organizator zastrzega sobie prawo pobrania przed regatami kaucji za urządzenia do trackingu.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora:

14 2490 0005 0000 4520 6644 8841

W tytule przelewu należy wpisać: "[Nazwa Regat], [nazwa jachtu]".

7.7 Organizator może dostarczyć na jachty system umożliwiający korzystanie z internetu ONLINE. W takim przypadku załogi są zobowiązane do nadawania swojej pozycji za pomocą wskazanej przez organizatora aplikacji.

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów (zakończenie rejestracji elektronicznej): na 5 dni przed rozpoczęciem regat, godz. 20:00; rejestracja będzie prowadzona elektronicznie; w przypadku konieczności dopełnienia czynności rejestracyjnych osobiście - miejsce rejestracji zostanie podane w odrębnym komunikacie. W procesie rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów – w dniu rozpoczęcia regat, godz. 08:00-10:00. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat. W przypadku PGE BALTICA RACE inspekcja będzie w dzień poprzedzający regaty.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg: w dniu poprzedzającym rozpoczęcie regat, godz. 20:00 lub inny termin podany osobnym komunikatem na grupie WhatsApp. Uczestnictwo obowiązkowe.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie – informacja będzie przekazana odrębnym komunikatem.

8.5 Start wyścigu: w dniu rozpoczęcia regat, o godz. 12:00 lub innej podanej osobnym komunikatem. Linia startu zostanie opisana w instrukcji żeglugi. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie chyba że komisja sędziowska zdecyduje inaczej.

8.6 Zakończenie regat i wręczenie nagród: termin zostanie podany odrębnym komunikatem. Przewidywany jest termin dotychczasowy t.j. koniec listopada z uroczystą Galą, która w tym roku jest planowana w Gdańsku.

Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu regat.

W przypadku regat PGE BALTICA RACE program jest odmienny od powyżej podanego i zostanie przekazany komunikatem.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht musi przedstawić aktualne (wydane w 2026 roku) świadectwo pomiarowe.

Świadectwo musi być wydane nie później, niż na 5 dni przed rozpoczęciem regat i do zakończenia regat nie może być zmienione, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

- a) zmiana jest konieczna w wyniku protestu pomiarowego;
- b) zmiana jest konieczna w wyniku wykonania przez Mierniczego Regat pomiarów podstawowych.

Protesty pomiarowe mogą być składane w zwykłym czasie protestowym.

Dane z bazy danych ORC zostaną pobrane na 2 dni przed rozpoczęciem regat o godz. 10:00 i od tej chwili nie będzie możliwości ich zmiany/uzupełnienia.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym – kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna; po starcie pierwszego wyścigu pomiary podstawowe nie będą wykonywane, chyba że w wyniku protestu pomiarowego;
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego – dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli realizuje Komisja Techniczna,

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls/ OSR Category 3 Monohulls with Raft w przypadku IRS GOTLAND CUP – ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i ostateczna.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają niezwłocznie po zamknięciu listy startowej. Instrukcja Żeglugi zostanie przesłana uczestnikom za pomocą komunikatora WhatsApp, który będzie Elektroniczną Tablicą Ogłoszeń (ETO). Ponadto Instrukcja Żeglugi może być opublikowana w innych miejscach, o czym zawodnicy zostaną powiadomieni poprzez ETO.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest dla poszczególnych regat jak niżej:

IceBreak	GÓRKI ZACHODNIE
WarmUp	GÓRKI ZACHODNIE
PGE BALTICA RACE	GÓRKI ZACHODNIE
CoolDown	GÓRKI ZACHODNIE
SeasonEnd	GÓRKI ZACHODNIE

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania oraz 1 dzień przed pierwszym wyścigiem. Jachty nie mogą, bez zgody Komicji Regatowej, opuszczać portu regat w celu innym, niż uczestnictwo w wyścigu.

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Port regat nie zapewnia nieodpłatnych miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

Ze względu na jubileusz 10-cio lecia organizacji regat w formule DH w trakcie regat PGE BALTICA RACE będzie specjalna uroczystość związana z historią regat gdzie ich pomysłodawca Paweł Wilkowski WILQ przedstawi rys historyczny regat.

Z uwagi na jubileusz 10 lecia przewidziane są ciekawe nagrody i pakiety startowe dla załóg.

Informacja o sponsorach i partnerach regat zostanie podana osobnym komunikatem.

12. TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa każdego wyścigu może zostać zmieniona. W przypadku sztormowej pogody podczas planowanego startu, Sędzia Główny może podjąć decyzję o odwołaniu lub odroczeniu wyścigu.

12.3 Warianty trasy, jeśli będą przewidziane, zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja Regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy każdego wyścigu - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg przed regatami, oraz, w razie potrzeby – podczas doraźnych odpraw przed każdym wyścigiem.

12.5 Regaty zostaną uznane za ważne, jeśli zostanie przeprowadzony przynajmniej 1 wyścig długi.

13. KARY

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu poza sytuacjami zagrażającymi bezpieczeństwu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki podczas wyścigu długiego w celu ładowania akumulatorów co należy odnotować w dzienniku pokładowym lub karcie jeżeli zostanie przez organizatora dostraczona.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz ew. Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu każdego wyścigu, w którym jacht nie spełniał wymagania, zostanie doliczone 10% czasu na trasie).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenn i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany bez prawa do odwołania.

14 PUNKTACJA

14.1 Podstawą klasyfikacji będzie liczba zdobytych punktów zgodnie z systemem małych punktów. Wyścig długi będzie miał współczynnik zniżkowy co zostanie przekazane osobnym komunikatem. Nie przewiduje się odrzucania najgorszego wyniku. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, zgodnie z metodą PCS.

14.2 Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **DoubleHanded Offshore Racing** na zasadach określonych Regulaminem **DoubleHanded Offshore Racing**.

14.3 Jachty uczestniczące w regatach są objęte punktacją Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski, zgodnie z regulaminem tych rozgrywek.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68 lub inny podany w IŻ.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68 (komunikaty radiowe mają charakter uzupełniający, ważne są znaki wizualne).

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu długiego: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- statuetki dla członków zwycięskiej załogi
- medale dla każdego zawodnika startującego w regatach
- w razie możliwości, pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań zawodników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach. Ryzyko to obejmuje również sytuację, gdy z powodu trudnych warunków atmosferycznych, Sędzia Główny odwoła wyścig.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

IRS SAILING TEAM @ IRS CAPITAL PIRS & Co. Sp. z o.o. Sp.k.

80-289 Gdańsk

Ul. Mjr Hubala 14

tel. 507 015 141

e-mail: rms@de-le.pl

facebook.com/offshortracing

Przygotował: Robert Marek Studziński – Komandor Regat

ORGANIZATOR	SPONSORZY	PATRONAT	PARTNERZY
	  	   	          